NUMIRI IN INVAŢAMANTUL PRACTIC PRIMAR

Ministerul educaţiei a făcut următoarele numiri cu titlu provizoriu în învăţământul practic primar, pe 1 Oct. 1939.

Maestre

ŢINUTUL SOMEŞ

JUD. BIHOR
Crăciun Maria, com. Ceica.

JUD. CLUJ
Zahan Elena, com. Sărmaş; Vasiliu Marieta, Gilău; Ciobanu Ana, Săn Mihaiul Almaşului.

JUD. MARAMUREŞ
Dumitrescu Ecaterina, com. Budeşti; Popescu Georgeta, Dragomireşti; Simionescu Elisabeta, Vad; Steflea Graţiela, Săcel; Măiţă Elisabea, Sălişte; Mihăilescu Ioana, Săpânţa; Burghelea Ioana (orfană de război), Budeşti.

JUD. NASAUD
Stanciu Florica, com. Nimigea de Jos; Şicova Minca, Prundul Bârgăului; Teodor Sevastia, Telciu; Pop Maria, Rodna; Roşca Victoria, Sângeorz-Băi; Rusu Anastasia, Maieru.

JUD. SATU-MARE
Gherman Maria, com. Somcuţa Mare; Chişu Maria, Copalnic Mănăştur.

JUD. SOMEŞ
Crişana Lucreţia, com. Ocna Dejului; Petculescu Aurelia, Lăpuşu Românesc; Vermeşeanu Elena, Reteag; Nănescu Domnica, Olpret.

JUD. SALAJ
Radomir Constanţa, com. Cehul Silvaniei.

ŢINUTUL DUNAREA DE JOS

JUD. TULCEA
Anghelescu Maria, com. Greci; Gheorghiţă Ioana, Pecineaga; Grigoraş Ana, Pecineaga; Negruş Aurelia, Zebil; Nănescu Teodora, Zebil.

JUD. COVURLUI
Coman Elena, com. Tulucești; Bourceanu Aneta, Foltești.

JUD. TECUCI
Guguianu Elena, com. Drăgăneşti; Balaban Vasilica, Drăgăneşti.

JUD. ISMAIL
Horiţă Şalea Valentina, com. Hagi Curda; Pop Ana, Cartal.

JUD. CAHUL
Buga Paraschiva, com. Albota.

JUD. TUTOVA
Titu Maria, com. Murgeni; Petculescu Lucreţia, Adam; Leţcae Janeta, Vinderei; Creţu Elvira, Popeni.

JUD. R.-SARAT
Bănică Ana, com. Galbenu; Tigău Ioana, Jirlău.

JUD. FALCIU
Mirun Elena, com. Berezeni; Iliescu Natalia, Creţeştii de Sus; Cristea Elena, Dodeşti.

ŢINUTUL TIMIŞ

JUDETUL ARAD
Mihăilescu Aurelia, com. Bocsig; Gomotârceanu Sofia, Cermei; Teodorescu Maria, Chişinău Criş; Minciunescu Elvira, Ghioroc; Mărgineanu Baul Paraschiva, Ineu; Codreanu Ileana, Macea; Stăncu lescu Niculina, Nădlac; Pârvănescu Olimpia, Pecica; Iancu Jenica, Siria; Bunea Elisabeta, Socodor; Negrău Vasilichia, Curtici.

JUDETUL CARAŞ
Gheţea Florica, com. Bocşa Montană; Tufan Ioana, Păţaş; Popescu Gr. Elena, Cacova; Gheorghiu Virginia, Moldova Nouă; Ionescu Margareta, Răcăjdia; Ionescu Maria, Socolari; Dincă Elisabeta, Târnova; Gârbea Victoria, Zorienţul Mare.

JUDEŢUL HUNEDOARA
Lazăr Ana, com. Băiţa; Maier Florica, Dobra; Borcoman Ana, Geoagiu; Mirescu Elena, Sarmisegetuza; Renel Paraschiva, Vinerea.

JUDEŢUL SEVERIN
Moinea Elena, Birchiş; Munteanu Reea Silvia, Iablaniţa; Iandola Lungu Elena, Mehadica; Neagoe Gheorghiţa, Ohaba Bistriţa; Boştină Eugenia, Sacul.

JUDEŢUL TIMIŞ-TORONATL
Fodoreanu Emilia, com. Banloc; Bugariu Ţăranu Victoria, Giulvăz; Surlaşiu Lucia, Jebel; Georgescu Lucia, Pesac; Negruţu Maria; Secusigiu; Frăsineanu Silvia (orfană de război), Sipet.

ŢINUTUL NISTRU

JUDEŢUL LAPUŞNA
Reisler Florea Teodosia, com. Lăpuşna nr. 2 fete.

JUDEŢUL CETATEA-ALBA
Golobenco Vera (orfană de război) Volintiri.

JUDEŢUL ORHEI
Popescu Valentina, Cinişeuţi; Badea Roşca Ioana Olişcani Nr. 2 fete.

JUDEŢUL TIGHINA
Zelinski Victoria, com. Cimişlia Nr. 1; Scarlat Ortanţa, Cârbuna.

ŢINUTUL PRUT

JUDEŢUL BACAU
Dascălu Ecaterina, com. Bucşeşti; Stănescu Alexandrina, Isrusturoasa.

JUDEŢUL BAIA
Păsăriu Elena, com. Drăguşeni; Popa Maria, Boroaia, Ciru Ernestina, Horodnicani.

JUDEŢUL BALŢI
Mândru Nădejda, com. Răscanifete.

JUDEŢUL IAŞI
Buhoci Emilia, com. Vulturi Vânători; Diaconescu Maria, Cotnari.

JUDEŢUL NEAMŢ
Bănică Zambila, com. Ceahlău; Mierluşcă Ileana, Bodeştii de Jos; Iliescu Florica, Borca; Melinte Matilda, Mănăstirea Văratic.

JUDEŢUL SOROCA
Bostan Ana, com. Cotiugenii Mari; Recolie Eugenia, Târnova.

JUDEŢUL VASLUI
Bugan Elena, com. Lipovăţ; Ivănescu Elena, Tamacu; Petru Reea Silvia, Schela; Popov Smaranda, Ocdăeşti.

ŢINUTUL MUREŞ

JUDEŢUL ALBA
Jidav Valeria, com. Vinţul de Jos; Reu Diana, Mihalţ; Barnea Maria, Săsciori.

JUDEŢUL CIUC
Nicolaescu Petriţa, com Ghimes Făget.

JUDEŢUL FAGARAŞ
Bodoiu Eleonora, com. Streaja Cârţişoara; Gavrilă Smaranda, Sâmbăta de Sus; Tănăsoiu Salomeea, Drăgus; Comşa Elena, Sinca Nouă.

JUDETUL ODORHEI
Iordache Niculina, com. Sângeorgiul de Pădure.

JUDETUL MURES
Martin Otilia, com. Deda: Voiculescu Natalia, Ghiurghiu; Istrate Doina, Miercurea Niraj; Blosiu Maria, Răciu; Costea Elena, Vătava; Chivescu Maria, Seulia.

JUDEŢUL SIBIU
Popa Maria, com. Avrig.

JUDEŢUL TARNAVA MARE
Damian Irina, com. Albeşti; Constantinescu Maria, Cuciulata.
JUDEŢUL TARNAVA MICA
Ciungan Maria, com Iernut.

JUDEŢUL TURDA
Mara Elena, com. Iara; Pora Frevonia (orfană de război), Unirea; Comes Aurora, Baia de Arieş.

ŢINUTUL OLT

JUDEŢUL DOLJ
Deancă Stanca, comuna Galicea Mare; Tănăsescu Dumitrescu Maria, Gângiova; Condulescu Pârva, Poiana Mare; Gălăţescu Elena, Terpezita; Pârvanovici Constanţa, Valea Stanciului.

JUDEŢUL ROMANAŢI
Schelanu Dorina, com. Brastavăţ; Dumitrescu Lucia, Dioşti; Firescu Elisabeta, Găneasa; Piţurescu Nicolita, Vişina Veche; Băloi Aneta, Vădăstriţa.

JUDEŢUL OLT
Uza Elena, com. Bălteni; Zamfir Elena, Spineni; Dominteanu Niculina, Corbul Nou; Tomescu Eleonora, Răşleţu Vieroşi; Dumitrescu Elena, Valea Mare; Chiriţă Damian Profira, Vaţa; Chilom Calipi, Ursi; Iordăchescu Florica, Sâmbureşti.

JUD. MEHEDINŢI
Tălângescu Ecaterina, com. Susiţa Păsărari; Preda Zoe, Vânjuleţ; Ghiţă Florica, Cleanov; Frangulea Angela, Siseşti de Jos; Mitroi Elisabeta, Broşteni.

JUD. GORJ
Tălângă Iulie, com. Pojogeni Cerăt; Vlădoianu Georgeta, Arcani; Petrovici Virginia, Turcenii de Sus; Prato Adela, Tismana.

JUD. VÂLCEA
Zgubea Maria, com. Făureşti; Popescu Paraschiva, Bătăşani; Banu Lucia, Brezoi; Popescu Teodora, Stoeneşti.

ŢINUTUL MAREA

JUD. CALIACRA
Belcin Bădulescu Laurenţia, com. Vladimireşti; Demiruli Maria, Mânsârova; Pica Eugenia, Suiuţciuc; Stoica Sofia (orfană de război), Ezibei.

JUD. IALOMIŢA
Stan Maria, com. Tlexeni; Vasiliu Florica, Suditi.

ŢINUTUL SUCEAVA

JUD. RADAUŢI
Matei Aspasia (orfană de război), com. Tereblecea Veche.

JUD. CÂMPULUNG
Criţan Victoria, com. Pojorâta; Naca Natalia, Bucşoaia; Perieţeanu Constanţa, Valea Seacă.

JUD. CERNAUŢI
Predescu Maria, com. Mahala; Stoica Maria, Plaiul Cosminului; Vlad Paraschiva, Nepolocăuţi; Negulescu Virginia, Rarancea; Seltzer Elena (orfană de război), Ocna.

JUD. DOROHOI
Chesim Sofia, com. Vârful Câmpului; Pânzaru Daria, Tibăneşti Dănileni.

JUD. STOROJINEŢ
Zalotescu Cornelia, com. Jadova Centru; Verciuc Maria (orfană de război), Adâncata.

JUD. HOTIN
Ivaş Domnica (orfană de război), com. Edineţ; Scetinschi Ludmile, Larga; Scutaru Elena, Secureni Nr. 3 fete.

JUD. SUCEAVA
Ciortan Caliopi, com. Arbore Centru; Onucu Aglaia, Boşanci; Vasiliu Ema, Burdujeni; Neculcea Maria, Botuşena; Gall Alexandrina, Ilişeşti, Nr. 1; Pintilie Olga, Ilişeşti Nr. 2; Rotaru Busuioc Zenobia (soţ înv. în localitate), Mărăţei.

Maeştri

ŢINUTUL DUNAREA DE JOS

JUD. BRAILA
Diaconu Alexandru, com. Gropeni Nr. 1; Cimpoae Petre, Romanu.

JUD. CAHUL
Gazi Dionisie, com. Mingir; Grecea Ion, Cubei

JUDş COVURLUI
Anton V. Gheorghe, com. Bereşti.
JUD. PUTNA
Călin Vasile, com. Păteşti.

JUD. R.-SARAT
Dănilă Traian, com. Gherghiosa.
JUD. TUTOVA
Popescu Ion, com. Fătăciuni; Tetraru Filip, Pueşti Tg.: Partenie Constantin, Grivita.

JUD. TECUCI
Pavel Marin, com. Drăgăneşti; Constantin Belcin, Podul-Turcului.

JUD. TULCEA
Gerea Octavian, com. Pecineaga; Moscu Ştefan, Zebil; Purec Dumitru, Zebil.

ŢINUTUL MAREA

JUD. CONSTANTA
Anghelescu Aristide, com. Ferdinand I.

JUD. IALOMIŢA
Vasile N. Gheorghe, com. Dormărunt

ŢINUTUL MUREŞ

JUD. FAGARAS
Buciumeanu Constantin, com. Arpaşul de Jos

JUD. ODORHEI
Goga Iosif, com. Praid.

JUD. SIBIU
Chidu Daniil, com. Porcesti.

ŢINUTUL NISTRU

JUD. CETATEA-ALBA
Plohotniuc Emil, com. Volinţiri; Colţea Simion, I. Gh. Duca.

JUD. LAPUŞNA
Drjvschi Victor, com. Lozova; Crasilnicov Nestor, Pârjolteni.

JUD. ORHEI
Coleban Vasile, com. Chiperceni No. 1; Nitelea Constantin, Cobâlca; Cravăţ Anatolie, Mascăuţi.

JUD. TIGHINA
Călcic Gheorghe, com. Cârbuna.

ŢINUTUL OLT

JUD. DOLJ
Buzerinescu Cristache, com. Negoeşti; Cosma Ion, Bârza; Bălu Dănilă, Cerăt.

JUD. GORJ
Pănescu Atanasie, com. Pesteana Vulcan; Andreescu Paul, Pesteana Jiu; Chilea Gheorghe, Pociovalişteа.

JUD. OLT
Constantin Ilie, com. Perieţi.

JUD. ROMANAŢI
Bănică Ilie, com. Dăbuleni.

JUD. VALCEA
Marzan N. Dumitru, com. Mihăeşti; Masilu Constantin, Brezoi.

ŢINUTUL PRUT

JUDEŢUL BACAU
Popa Radu, com. Dărmăneşti; Timoşteac Augustin, Bucseşti.

JUDEŢUL BAIA
Sofronie Ion, com. Găineşti; Jipa Nicolae, Liteni.

JUDEŢUL IAŞI
Mantu Vasile, com. Ciurea; Purice Ion, Trifeşti Hermeziu.

JUDEŢUL NEAMŢ
Ionescu Mihail, com Răucești; Anghel Marcu, Ceahlău.

JUDEŢUL ROMAN
Botezatu Constantin, com Heleşteni.

ŢINUTUL SOMEŞ

JUDEŢUL BIHOR
Varodi Crăciun, com. Ceica; Popa I. Constantin, Vaşcău.

JUDEŢUL MARAMUREŞ
Pintea Achim, com. Săcel.

JUDEŢUL SATU MARE
Câmpianu Simion, com. Negreşti; Curtici Nicolae, Seini; Covaciu Nicolae, Somcuţa Mare,

JUDEŢUL SOMEŞ
Toma Iosif, com. Lăpuşul Românesc; Dancea Teodor, Sic.

JUDEŢUL SALAJ
Catona Alexandru, com. Jibou; Gherman Ştefan, Sanislău; Valda Petru, Valea lui Mihai.

ŢINUTUL SUCEAVA

JUDEŢUL CAMPULUNG
Negru Sebastian, com. Fundul Moldovei de jos; Dragomir Radu, Dorna Candrenilor; Rusu Constantin, Capul Satului; Drancea Chirilă, Stulpicani

JUDEŢUL DOROHOI
Maga Mihai, com. Vârful Câmpului.

JUDEŢUL STOROJINET
Băndiu Niculae, com. Ciudei Centru; Klem Ştefan, Ispas Centru.

JUDEŢUL RADAUŢI
Chifan Ilie, com. Bilca No. 1; Fusea Vasile, Frătăuţii Vechi; Tăgâră Vasile, Tereblecea Veche.

JUDEŢUL SUCEAVA
Doboş Vasile, com. Cacica; Gahniuc Ion, Ilieşti No. 2

ŢINUTUL TIMIŞ

JUDEŢUL ARAD
Sulea Nicolae, com. Siclău; Cioflec Valeriu, Ghioroc

JUDEŢUL SEVERIN
Cosma Nicolae, com. Făget; Stoica Miron, Mehadia.

JUDEŢUL TIMIŞ-TORONTAL
Rista Ion, com. Sag.

Agronomi

JUDEŢUL TULCEA
Butnaru Dumitru, com. Zebil.

JUDEŢUL TECUCI
Petrolanu Grigore, com. Drăgăneşti.

JUDEŢUL DUROSTOR
Mihcea Cornelia, com. Acadânlar; Postelnicu Niculae, Curtbunar.

JUDEŢUL DOLJ
Coşereanu Gh. Ion, comuna Cetate.

JUDEŢUL GORJ
Popescu Nicolae, com. Bibeşti.

JUDEŢUL ROMANAŢI
Bălănescu Smarandache, comuna Băbici; Bădescu Dumitru, Traian; Tuţu Nicolae, Dioşti.

JUD. VASLUI
Isailă Ion, com. Pungeşti; Rotaru Petru, Delenii de Sus.

JUD. BIHOR
Simuţ Pavel, com. Batăr

JUD. SATU-MARE
Rotaru Florea, com. Negreşti.

JUD. SALAJ
Buzaş Petru, com. Sanislău.

JUD. SOMEŞ
Covalcic Andrei, com. Lăpuşul Românesc.

JUD. NASAUD
Oprea Traian, com. Maieru.

Ţinutul grănicerilor năsăudeni a fost legat prin cale ferată de restul ţării

Inaugurarea liniei ferate Salva-Telciu

Prin inaugurarea porţiunei de linie ferată Salva-Telciu, depe distanţa Salva-Vişeu, ţinutul voevodal al grănicerilor năsăudeni, a fost strâns legat de pământul ţării, printr'o legătură directă, menită să pună în valoare acest pământ străjuit în secole de dârjenia rezistenţii naţionale.

Intr'un cadru solemn s'a săvârşit Duminică, 1 Octombre, un act ce va rămâne pentru totdeauna în istoria geografică şi economică a întregului popor românesc. S'a inaugurat deschiderea unei linii ferate ce va lega de acum înainte două regiuni ardeleneşti din cele mai curat româneşti, ţinute fără comunicaţii între ele de fostele stăpâniri: ţinutul grăniceresc al Năsăudului, glorios prin serviciile aduse în secolele trecute casei de Habsburg, de ţinutul de care e legată istoria a jumătate din poporul românesc, Maramureşul, din care au pornit descălecătorii Moldovei, despre a căror viaţă şi fapte şi azi mai circulă prin tot Năsăudul poveşti transmise din generaţie în generaţie.

La această solemnitate de o insemnătate epocală din punct de vedere economic şi al legăturilor sociale şi culturale dintre populaţiile acestor ţinuturi, prezidată de d. Mihail Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, au luat parte d-nii general dr. Marinescu, ministrul sănătăţei, I. Gr. Perieţeanu, fost ministru, preşedinte al consiliului de administraţie C. F. R., ing. Ion Macovei, directorul general al C. F. R., ing. George Panaitopol şi ing. Traian Pîrvu, subdirectori generali C. F. R., av. I. N. Constantinescu, director al cabinetului, Gr. Oghină, Al. Alexandrini, Sever Cristescu, C. Boroş, Aurelian Georgescu şi N. Anghel, membri în consiliul de ad-ţie C. F. R.; directorii ingineri Th. Atanasescu, I. Hălăceanu, P. Vercescu, C. Păunescu, I. Balinschi, I. Carianopol, I. Apostolescu, Virgil Teodorescu, I. Maxim; ing. Emil Niţescu şi ing. Ispravnicu, directori C. F. R. în Iaşi şi Cluj; I. Istrati, directorul general al companiei de vagoane-paturi, ing. C. Cuorănescu.

D. ministru Mihail Ghelmegeanu tăind panglica

SOSIREA LA SALVA

La sosirea trenului în gara Salva, prima gară a noului drum de fer, frumos pavoazată cu steaguri naţionale şi cu crengi de brad, d-nii miniştri şi însoţitorii d-lor au fost întâmpinaţi de populaţia locală şi din împrejurimi în frunte cu d. dr. Coriolan Tătaru, rezidentul regal al ţinutului Someş şi de d-nii lt.-col. dr. Florian Medrea, prefect de Năsăud, av. Leon Scridon, deputat, fost subsecretar de stat, prof. Cristea Niculescu, insp. gen. Ştefănescu, pr. Iuliu Moraru, Petre Teodorescu, şeful poliţiei din Năsăud, Carol Ardeleanu, notar, etc.

Primarul comunei, săteanul Gr. Oproe, a oferit d-lor miniştri tradiţionala pâine şi sare urându-le bun sosit, iar d. Dionisie Piciu din Frontul Renaşterei Naţionale, a prezentat garda naţională formată din locuitorii satului îmbrăcaţi în frumoase sumane, după care d. ministru Mihail Ghelmegeanu, urându-i sănătate, a trecut-o în revistă.

Serviciul religios

In pavilionul construit ad-hoc în preajma gării, s'a oficiat serviciul divin de către S. S. Laurenţiu Curea, consilier episcopal, asistat de pr. Ion Cioară dela episcopia Clujului, pr. Simion Vasinca, pr. Vincenţiu Vescan şi diacon Vasile Bogdan.

După terminarea serviciului religios, S. S. consilierul episcopal Laurenţiu Curea a rostit o însufleţită cuvântare începând prin a cita cuvintele biblice: „Minunate sunt lucrurile Tale, Doamne, şi toate întru înţelepciune le-ai făcut".

A făcut apel la toţi cetăţenii ţărei să fie strâns uniţi în credinţă şi cu dragoste pentru Ţară şi Rege, în orice vreme şi în orice împrejurare.

Cuvântarea d-lui rezident regal dr. Coriolan Tătaru

D. dr. Coriolan Tătaru, rezident regal al ţinutului Someş, a rostit următoarea cuvântare:

S'a spus — şi pe bună dreptate — că, în corpul unei ţări, căile de comunicaţie constitue arterele purtătoare de viaţă şi forţe proaspete.

Acestei concepţii, ce ar putea părea cam barocă prin organicismul ei oarecum exagerat, i se adaogă însă chezăşia şi verificarea realităţii.

In adevăr, nimic nu întăreşte şi sporeşte mai mult tăria unei ţări, decât o reţea a căilor de comunicaţie cât mai întinse, cât mai ramificate.

Dar, domnule ministru şi cinstiţi oaspeţi, pentru noi — pentru ţinutul nostru de graniţă care a fost martorul unor hotărîtoare prefaceri petrecute în ţări din nemijlocită vecinătate şi de loială amiciţie — deschiderea unui drum de fier echivalează cu întărirea noastră cu încă un fort.

Da, domnilor, o cale ferată a unei naţii ni se pare cel puţin tot atâta de preţioasă şi de întăritoare cât o linie de forturi, cu deosebirea că — pe când acestea din urmă însemnează numai despărţenia între ţări şi popoare, hotarul armat între ele — o cale ferată constitue puntea de legătură aducătoare de bunuri, aceia care înlesneşte schimbul nu numai de mărfuri dar şi de culturi, chezăşuind astfel cel mai mare bun al omenirei, către care râvneşte azi lumea întreagă.

Dar, însemnătatea drumului pe care ne faceţi cinstea de a-l deschide astăzi este sporită prin faptul că acest traseu constitue — după cum prea bine o ştiţi — singura cale ferată ce leagă judeţul Maramureşului de corpul ţării.

Ţinutul nostru se poate mândri astfel că a văzut îndeplinit sub înteleapta cârmuire a M. S. Regele Carol II un act de restituţie istorică, legând Năsăudul, acest vechi ţinut grăniceresc, de leagănul voevodal al Maramureşului; linia Salva-Telciu va aduce în această parte de ţară prinosul şi luminile civilizaţiei; dar nu numai atât, în noua rânduială a ţării acest traseu vine să se adauge necesarei unificări administrative. El pune în valoare deopotrivă bogăţia economică şi face cunoscut pitorescul acestor regiuni.

Domnule ministru, domnilor, îmi iau îngăduinţa să nădăjduiesc — credinţa mea rămâne aceasta — că prin inaugurarea acestei linii se îndeplineşte faţă de ţara Năsăudului şi a Maramureşului o necesară răscumpărare. Importanţa ei strategică va sluji ţinutul care, prin veacuri, a apărat cu braţele flăcăilor săi un hotar de ţară; iar pe de altă parte constitue darul pe care Ţara cea mare şi unită îl aduce uneia dintre cele mai iubite, pe cât de îndepărtate părţi din trupul ei, aceia care i-a dat întâii descălicători.

In adevăr, domnilor, aşa mi-ar place să privesc drumul pe care îl deschideţi astăzi peste piscuri; descălicatul pe care ţara îl aduce prin progres şi civilizaţie.

El poartă chiar însemnele Domnului cu adevărat deschizător de drumuri: a Majestăţii Sale Regele Carol II.

Sănătate!

Cuvântarea d-lui Ion Macovei, directorul g-ral al c. f. r.

Domnule ministru.

Incheiem azi o pagină din cartea marilor realizări ce se fac pe cuprinsul României moderne. Pe această pagină s'a înscris, cu râvnă, de conducere căilor ferate, de inginerii români şi de ţăranii din aceste meleaguri, acea voinţă de progres imprimată ţării din porunca Majestăţii Sale Regelui Carol II.

„Salve parva Nepos Romuli" au fost cuvintele împărăteşti, care au recunoscut origina latină a populaţiei din ţinutul ce va fi străbătut de linia ferată Salva Romuli-Vişeu, cuvinte spuse cu mândrie grănicerilor năsăudeni de Impăratul Iosif II prin anul 1875.

Dacă vitejia grănicerească a fost răsplătită ncă de pe atunci prin recunoaşterea dreptului de proprietate asupra moşiilor româneşti, se cuvenea ca guvernul ţării noastre să intervină spre a uşura viaţa năsăudenilor care au păstrat atât de frumos limba şi tradiţia românească cu toate încercările de înstrăinare făcute prin militarizarea lor.

Domnule ministru, hotărîrea dvs. de a da cu un ceas mai devreme spre folosinţă populaţiei linia Salva-Telciu, se încadrează tocmai în această înaltă concepţie.

Inţelesul, deci, al inaugurării de azi depăşeşte cadrul unei sărbători de muncă feroviară, pentru a îmbrăţişa planul politicei noastre naţionale.

Pe de altă parte, inaugurarea unei construcţii în aceste vremuri de îngrijorare şi de distrugere a operelor de tot felul, arată grija pe care o poartă guvernul realizărilor de progres şi civilizaţie şi constitue cel mai evident certificat de viată a statului român.

Porţiunea de linie construită ce se dă azi exploatării are o lungime de 15 km. cu o rezistenţă de 15 kgr., şi a necesitat construcţia a 57 poduri şi podeţe dintre care 9 cu tabliere metalice, iar restul de beton.

Trecerea râului Sălăuţa s'a făcut cu o frumoasă lucrare de artă şi anume cu un pod metalic de 55 m. deschidere.

La km. 9+250 se găseşte staţia Coşbuc care deserveşte satul unde s'a născut poetul aspiraţiilor noastre naţionale, poetul care a redat atât de veridic şi de vibrant viaţa şi sufletul fraţilor din aceste ţinuturi.

In căsuţa în care s'a născut Coşbuc s'a instalat o secţie de construcţii a liniei Salva-Telciu, ca un omagiu adus făcliei de lumină românească ce a strălucit din acest ţinut, iar căsuţa de duioasă amintire a putut adăposti proiectele de lucrări făcute pentru binele celor dragi poetului.

La km. 15 se ajunge la staţia Telciu ce deserveşte satul cu acelaşi nume, sat de români ce numără 5000 suflete.

De aci înainte trenul nu mai poate înainta până la data de 1 Decembrie 1939, când lucrările ce se execută pe porţiunea de 7 km. dela staţia Telciu vor fi complet terminate până în apropierea satului Fiad — km. 22.

Intreaga lungime a liniei Salva-Telciu-Romuli-Vişeu va fi de 60+643 km. Traseul pleacă dela cota 502,25 din Salva, urcă la cota 696 km. 38+120, ca să ajungă apoi coborând în staţia Vişeul de Jos la cota 460,01.

Dela Telciu linia se urcă pe dealurile ce mărginesc Sălăuţa, deserveşte satele Fiad şi Romuli şi apoi un masiv de munţi (munţii Tihleş) îi barează trecerea şi ne obligă să pătrundem, după ce am urcat 194 metri, cu un tunel de 1990 m. lungime.

După ce străbate munţii, traseul coboară trecând la km. 52+350 printr'un tunel de 580 m. lungime, ca să ajungă în valea Dragoseei.

Din această vale traseul coboară cu lucrări de artă de mai mică importanţă până în valea Vişeului, legându-se în staţia Vişeul de Jos cu linia ferată Borşa-Sighetul Marmaţiei.

Dela Telciu şi până la eşirea din tunelul Drăgoesei, traseul este greu de executat având tăieturi şi împliniri importante, necesitând 128 poduri şi podeţe, precum şi viaducte mari, a căror lungime totală ajunge la 1690 m., precum şi 2 tunele de o lungime totală de 2570 m. Din aceste lucrări de artă sunt în execuţie 66 poduri şi podeţe şi 72 ml. viaducte.

Pentru a se grăbi construirea tunelelor s'a început linia şi dinspre staţia Vişeu, executându-se 162+314 mc. terasamente din 222+861 mc. şi fiind în curs de execuţie cele 24 podeţe.

Execuţia tunelului mare care determină durata terminării liniei va fi de 2 ani şi jumătate, socotiţi dela începerea lui.

Pentru a se înlesni legătura cu Maramureşul şi a se putea deci înfăptui cât mai repede acea unire puternică între fraţii despărţiţi de veacuri prin înălţimea munţilor ce nu se trec decât călare sau cu căruţe slab încărcate, guvernul a hotărât să se lege calea ferată din valea Vişeului cu această porţiune construită printr'o linie ferată îngustă.

Se lucrează zorit şi spornic, aşa încât la 31 Martie 1940 linia îngustă, care va pleca dela km. 20 al liniei normale Salva-Telciu se va lega cu linia normală Sighet-Borşa în staţia Moisei. Lungimea liniei înguste este de 39 km., dintre cari 14 km. sunt aşezaţi în lungul şoselei existente. Linia este de ecartament 0.76 m. şi va avea 8 staţii, în execuţia ei intrând mişcarea a 300.000 mc. terasamente şi construcţia a 150 poduri şi podeţe.

Domnule ministru, atât la alegerea traseului, care din descrierea sumară se vede că este un traseu cu importante lucrări de artă, cât şi la întocmirea tutulor proiectelor de execuţie au fost probleme multe şi dificile de rezolvat. Datorită personalului nostru superior şi de execuţie s'au înfrânt aceste greutăţi şi s'a ales un traseu de rezistenţă mică, cu raze minime de 300 m., ceea ce va permite transporturi de trenuri grele şi viteze mari.

Mulţumesc deci tutulor celor ce au colaborat la această importantă lucrare şi este cazul să spunem că corpul ingineresc al căilor ferate dă dovadă de temeinică pregătire şi menţine prestigiul la care a fost înălţat corpul tehnic, de predecesorii noştri.

Execuţia lucrărilor de infrastructură fiind făcută de antrepriza „Unirea", ţin să mulţumesc conducătorilor societăţii, care înţelegând urgenţa lucrărilor s'au utilat în consecinţă şi au corespuns rolului de important colaborator al direcţiunii noastre speciale C. F. R.

Miile de muncitori ţărani care au pus preţioasa lor putere de muncă, amestecând părţi din sufletul lor la temelia operei ce inaugurăm, au azi o zi de sărbătoare fiind mândri că au putut să ne întovărăşească la ridicarea acestei frumoase regiuni.

Domnule ministru, ca marele nostru conducător şi îndrumător clipă de clipă, suflarea întreagă ceferistă, prin manifestările de muncă din ultimul timp şi prin inaugurarea de azi, vă dovedeşte că aveţi la dispoziţie o armată ce vă înţelege şi vă asigură de întregul ei devotament.

Domnule preşedinte al consiliului de administraţie, ne-aţi verificat de atâtea ori prin vizitele ce ne-aţi făcut la postul nostru de muncă; azi puteţi fi mândru că aţi contribuit cu d-ni membri ai consiliului de administraţie la desăvârşirea unei frumoase opere.

Niciodată în istoria căilor ferate nu s'a cerut un mai mare efort ca cel din timpurile din urmă; l-am făcut şi suntem cu toţii gata — fără a ne precupeţi munca — la cele mai grele încercări.

Ca director general al căilor ferate, felicitând întreg personalul C. F. R. de modul cum a corespuns chemării sale pe cuprinsul întregei reţele şi aci, cer să continue munca cu aceleaşi entuziasm şi râvnă pentru prestigiul administraţiei şi binele ţării.

Cuvântarea d-lui Mihail Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor

Domnilor,

Dăm folosinţei publice încă o legătură de cale ferată, a cărei completare va asigura comunicaţia lesnicioasă a Maramureşului cu restul ţării. Venind după deschiderea din anul trecut a liniei Ilva Mică-Vatra Dornei, această nouă lucrare vădeşte interesul deosebit al guvernului pentru regiunile cele mai îndepărtate, pe care le întărim, introducându-le în circuitul de viaţă activă a ţării.

Am suferit ani îndelungaţi de lipsurile mari ale reţelii noastre de cale ferată din provinciile unite, care era sau insuficientă, sau se afla îndreptată spre centre economice şi culturale străine de nevoile noastre naţionale.

In timpul din urmă s'a lucrat cu râvnă neobosită, ca toate centrele îndepărtate să fie legate prin căi de comunicaţii noui şi moderne cu regiunile centrale ale ţării, mărind posibilităţile de transport pentru călători şi mărfuri.

Această operă va fi continuată în cadrul unui plan general, prin a cărui realizare economia naţională va căpăta un impuls puternic în activarea producţiei şi desfacerii pe piaţa internă, ca şi a schimburilor cu caracter international.

Cu fiecare mijloc nou de transport, munca românească capătă o punere în valoare şi mai folositoare pentru colectivitate şi mai rentabilă pentru individ.

La această mare înfăptuire cale ferată a contribuit în cea mai mare măsură, realizând lucrări care fac cinste organizării puternice şi capacităţii tehnice a conducătorilor şi inginerilor care s'au devotat pentru păstrarea şi înălţarea bunului ei renume tradiţional.

Se cuvine să aducem laude şi mâinii de lucru pe care am folosit-o în toate regiunile ţării, care a găsit un mijloc de plasare în executarea acestor lucrări, fără să urmărească însă un câştig exagerat, Numai prin această contribuţie de energie românească în condiţiuni de plată modeste, s'au putut realiza lucrări importante cu mijloace financiare reduse.

Desigur, vremurile prin care trecem, cu greutăţile şi nesiguranţa lor de fiecare clipă, nu sunt cele mai prielnice pentru executarea de mari lucrări publice, mai ales când apărarea ţării trebue să concentreze toate mijloacele financiare şi de lucru.

Fiecare, la locul nostru de răspundere, în limita posibilităţilor îngăduite de străşnicia timpului, trebue să ne facem datoria cu bărbăţie.

Fiecare clipă pierdută poate însemna o primejdie.

Orice îndoială este o lasitate.

Orice şovăire este o dezertare.

In acest colţ al Maramureşului, isvor curat de bărbăţie şi vitejie românească, ne înscriem cu o lucrare care strângând legăturile între fraţi, întăreşte puterea de rezistenţă şi de creaţie a forţelor naţionale.

Cuvântarea d-lui general dr. Marinescu, ministrul sănătăţii

D. general dr. Marinescu, ministrul sănătăţei, a rostit următoarele cuvinte:

Viaţa unui popor e strâns legată de starea comunicaţiilor. Ele asigură o distribuire normală a producţiei în interior şi valorificarea ei în afară. Tot ele mai sânt şi un semn al progresului unei ţări.

Solemnitatea de azi e încă o verigă la lanţul preţios de realizări al ministerului comunicaţiilor şi împlinirea unei mari nevoi a populaţiei locale.

Tin să felicit pe d. ministru a comunicaţiilor pentru această realizare, cum şi consiliul superior al căilor ferate şi pe directorul general al acestei instituţii.

Tin să exprim de asemenea omagiul meu corpului technic român, iar fiilor acestui ţinut istoric al Năsăudului, care a lucrat la înfăptuirea acestei opere le urez sănătate, s'o stăpânească şi s'o apere cu râvnă, prin dragostea de Tron şi Ţară.

Trăiască M. S. Regele.

Deschiderea liniei

D-nii miniştri, d. rezident regal al ţinutului, d. director general al căilor ferate şi asistenţa s'au îndreptat apoi spre eşirea dinspre miază noapte a gării Salva, unde calea ferată era barată în chip simbolic de o panglică în culorile naţionale.

D Mihail Ghelmegeanu, ministrul comunicaţiilor, a tăiat-o cu o foarfecă pronunţând cuvintele:

„Declar deschisă această linie ferată pentru folosinţa vrednicei populaţii, care stăpâneşte aceste coline".

LA TELCIU

Garnitura de vagoane a străbătut apoi cu toţi cei prezenţi porţiunea de 15 km. până la Telciu, construită până în prezent. Aci d-nii miniştri, d. rezident regal şi d. director general c.f.r. au fost întâmpinaţi cu pâine şi sare de către primarul comunei, populată de vreo 5000 de suflete, Pavel Boldovan, de notabilităţi şi de o mare mulţime de săteni; apoi d-nii miniştri Ghelmegeanu şi general dr. Marinescu au trecut în revistă garda locală a Frontului Renaşterei Naţionale, comandată de d. căpitan Grigoriu.

ALTE CUVANTARI

In numele populaţiei locale, d. deputat Scridon şi pr. Henciu Valeriu au exprimat bucuria ce o simt în ceasul deschiderii acestei linii ferate

RĂSPUNSUL D-LUI MINISTRU GHELMEGEANU

D. ministru *Ghelmegeanu* a mulţumit în numele său, al colegilor săi din guvern şi al conducerei C.F.R., pentru caldele cuvinte patriotice rostite de părintele Valeriu Henciu, care au trezit în suflete amintirea voevodalelor fapte ce ţin de pământul Năsăudului.

„Voi fi — a spus d ministru al comunicaţiilor — pe lângă M. S. Regele tălmaciul acestei ţărănimi, ale cărei sentimente vor fi un balsam pentru El.

In aceste vremuri, vrednicia fiecăruia se va măsura nu după frumuseţea versului, ci după cinste şi munca ce va şti să pună în folosul obştesc".